

3. JEDNÁNÍ ŘÍDÍCÍHO VÝBORU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI
Magistrát hl. m. Prahy, zasedací místnost primátorky (levý salónek)
dne 29. 11. 2016, 15:00 – 16:00

Program jednání:

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Řídícího výboru ITI PMO
2. Představení programu
3. Představení a schválení Interního operačního manuálu nositele ITI
4. Schválení upraveného harmonogramu výzev nositele ITI pro rok 2016 a 2017
5. Představení a schválení výzev nositele ITI č. 1 (MŠ) a č. 2 (silnice TEN – T) pro rok 2016
6. Stav přípravy projektů Středočeského kraje v oblasti telematiky
7. Shrnutí, diskuse

Účast jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 12 z 15 členů s hlasovacím právem

- za pana Mgr. Lukáše Kopřivu jako náhradník paní Mgr. Zuzana Urbancová

Přítomni 2 stálí hosté bez hlasovacího práva + náhradník Mgr. Kristina Kleinwächterová

Přítomni 2 hosté – Mgr. Ing. Václav Chytil, PhDr. Marie Kaufmann

Omluveni – PhDr. Ivan Duškov

Nepřítomni – Mgr. Jiří Havlík, Prof. Ing. Petr Konvalinka, CSc., Mgr. Petr Čáp

1. Zahájení a představení programu

Třetí jednání Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO) zahájila úvodním slovem předsedkyně ŘV ITI PMO, primátorka Adriana Krnáčová. Primátorka přivítala nového člena ŘV ITI PMO pana Ing. Věslava Michalika, CSc., radního Středočeského kraje pro regionální rozvoj, který vystřídal pana Mgr. Karla Horčíčku. Dále předsedkyně informovala ŘV ITI PMO o schválení Strategie ITI v Zastupitelstvu hlavního města Prahy dne 24. 11. 2016 a dodala, že doufá ve zdárné schválení Strategie ITI i v zastupitelstvu Středočeského kraje (dále SČK), které se koná 19. 12. 2016. Poděkovala Ing. Lence Kriegischové, manažerce ITI, za zdárné dotažení Strategie ITI do dnešní podoby, kdy je Strategie ITI schválená všemi nezbytnými Řídícími orgány operačních programů a Zastupitelstvem hlavního města Prahy, schválení v rámci SČK by mělo následovat a Strategie ITI je tak připravena na fázi implementace. Primátorka krátce nastínila program jednání, především dvě hlavní oblasti jednání – předškolní vzdělávání a vybrané úseky II. a III. třídy silnic.

Pan radní ze SČK Věslav Michalik poděkoval za přivítání a informoval, že se vynasnaží zajistit dobře fungující spolupráci SČK a Prahy v rámci čerpání dotačních titulů v rámci ITI.

Slovo bylo předáno manažerce ITI Lence Kriegischové, která seznámila účastníky s podrobným programem jednání a v návaznosti na již zmíněného nového zástupce za SČK navrhla hlasovat o usnesení č. 1: „*Řídící výbor ITI PMO souhlasí s novým členem a*

místopředsedou Řídícího výboru ITI PMO, panem Ing. Věslavem Michalíkem, CSc., který zastupuje funkci radního pro oblast hospodářského a regionálního rozvoje včetně evropských projektů a rozvoje venkova Středočeského kraje, namísto pana Mgr. Karla Horčíčky.“

Hlasování o usnesení č. 1: 10 pro, 0 proti, 1 se zdržel. Usnesení č. 1 bylo schváleno.

Po hlasování o usnesení č. 1 dorazil na jednání pan Dolínek, počet přítomných členů s hlasovacím právem se tak zvýšil na 12 hlasujících.

2. Interní operační manuál nositele ITI

Lenka Kriegischová představila dokument s názvem Interní operační manuál nositele ITI, který rozpracovává implementační procesy Strategie ITI. Část dokumentu bude využita přímo jako obsah výzvy nositele ITI v části s názvem „*Další detaily výzvy -> Způsob hodnocení*“ (v případě IROP). Jedná se o postupný proces od předložení projektového záměru nositeli ITI, přes pracovní skupinu až k vyhodnocení projektového záměru ŘV ITI PMO. Interní operační manuál rozpracovává výkonný tým nositele ITI a je schvalován ŘV ITI PMO. Manuál bude postupně rozšiřován o další kapitoly s ohledem na vývoj jednotlivých kroků v rámci implementace Strategie ITI.

Dokument doznal mírných úprav na základě připomínek (především úprava formulací a gramatických chyb). Byla vložena kapitola popisující způsob a kompetence k poskytování konzultací. Existují tři subjekty pro konzultace, nositel ITI, zprostředkující subjekt a řídicí orgán operačního programu (pro IROP – Centrum pro regionální rozvoj). Dále Lenka Kriegischová zmínila potřebu přejmenovat Interní operační manuál nositele ITI PMO pouze na Operační manuál nositele ITI PMO, aby mohl být zveřejněn a byl tak dostupný pro žadatele. Z prezentovaných informací vzešel návrh na hlasování o usnesení č. 2: „*Řídící výbor ITI PMO souhlasí s návrhem (Interního) operačního manuálu nositele ITI a po zapracování úprav vzešlých z jednání Řídícího výboru ITI PMO a připomínek jeho členů schvaluje verzi 1.0 ke dni 29. 11. 2016.*“

Hlasování o usnesení č. 2: 12 pro, 0 proti, 0 zdržel se. Usnesení č. 2 bylo jednomyslně schváleno.

Po hlasování o usnesení č. 2 Lenka Kriegischová pokračovala představením hodnotících kritérií ŘV ITI PMO. Především se věnovala kritériu o spolupráci žadatele s nositelem ITI v průběhu tvorby Strategie ITI. Byly navrženy 2 varianty. Jedna nezměněná, obecně platná VARIANTA A: „*Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz prezenční listiny z pracovních skupin nebo zaslané projektové záměry).*“ V případě, že by nebyla doložena spolupráce, obdržel by žadatel Vyjádření od ŘV ITI PMO o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Lenka Kriegischová okomentovala jako příliš striktní omezení a rovněž by mohlo dojít k rozporování rozhodnutí ŘV ITI z důvodu diskriminace žadatelů. Je tak navržena druhá varianta, která vyjímá toto kritérium z obecně platných kritérií a je využito pouze jako doplňkové kritérium v případě, kdy dojde k přetlaku

žadatelů, tedy v případě, kdy je alokace předložených projektových záměrů, které jsou v souladu se Strategií ITI vyšší, než je alokace v opatření Strategie ITI. VARIANTA B: „*V případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI, bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření, bude využito doplňkové kritérium pro stanovení,*

čeká se na schválení úprav obsahu a procesu hodnocení projektového záměru od ŘO IROP. Předpokládané vyhlášení výzev nositele, výzvy č. 1 – Budování kapacit předškolního vzdělávání (IROP) a výzva č. 2 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T (IROP) je plánováno na prosinec (viz příloha č. 5 a 6). Ve výzvě č. 1 je změněn limit minimální výše způsobilých výdajů na 1 mil. Kč (ve výzvě ŘO IROP 750 tis. Kč). Podporované aktivity a oprávnění žadatelé zůstávají beze změny. U výzvy č. 2 jsou limity celkových způsobilých výdajů beze změny, stejně tak podporované aktivity a oprávnění žadatelé. Konkrétní úseky silnic jsou komunikovány se SČK ve vztahu ke kritériím zprostředkujícího subjektu ITI (specifika o jaké úseky se má jednat). Výzvy budou vyhlášeny a zveřejněny na webových stránkách www.itipraha.eu, na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Ukončení fyzické realizace projektů je stanoveno do konce roku 2019, a to především z důvodu, aby veškeré riziko z neukončené realizace projektů nebylo na žadateli, ale i na nositeli ITI – kdyby na současně vyhlášených výzvách byl stanoven termín konec roku 2018, bude to pro žadatele demotivační, své projekty by třeba vůbec nepředložili, realizace Strategie ITI začíná se zpožděním, je potřeba to reflektovat i ve výzvách (bude ještě předmětem řešení s MMR-IROP).

Lenka Kriegischová navrhla Řídicímu výboru možnost schválení finální podoby výzev a termínu vyhlášení, včetně posunutí ukončení předkládání projektových záměrů, formou per rollam. Zároveň upozornila, že lhůta pro vyjádření nesmí být kratší než 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu rozhodnutí. Pokud se člen Řídicího výboru ITI PMO nevyjádří ve stanovené lhůtě, považuje se jeho hlasování za souhlasné s navrženým usnesením. Dále představila návrhy odborníků do pracovních skupin, zvláště odborníků pro pracovní skupinu k výzvě č. 1 – Budování kapacit předškolního vzdělávání a zvláště odborníky pro výzvu č. 2 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T.

Následně bylo navrženo usnesení č. 4: *„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje Výzvu nositele č. 1 a č. 2 v předkládaném znění, včetně ustavení odborných členů pracovních skupin a souhlasí s návrhem schválení termínu jejich vyhlášení a ukončení, případně zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“*

Hlasování o usnesení č. 4: 12 pro, 0 proti, 0 zdržel se. Usnesení č. 4 bylo jednomyslně schváleno.

Pan Michalík vnesl dotaz k fungování pracovních skupin v rámci hodnocení projektového záměru. Lenka Kriegischová vysvětlila, že pracovní skupina je poradním subjektem, kdy pracovní skupina by konsensem měla dojít k vytvoření takového souboru projektových záměrů, který nejlépe odpovídá naplnění Strategie ITI a naplnění parametrů výzvy. ŘV ITI PMO pak na základně doporučení z pracovní skupiny a vyhodnocení kritérií vydá jednotlivým projektovým záměrům Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI (více viz příloha č. 3).

Dále se pan Michalík tázal, proč mezi odborníky k výzvě č. 2 není nikdo ze SČK. V ŘV ITI PMO panuje shoda, že by toto byl střet zájmů.

Další dotaz pana Michalíka směřoval k časovým možnostem vyhlášení jednotlivých výzev. Kriegischová odpověděla, že záleží, kdy budou výzvy schváleny ŘO IROP, snad již v průběhu prosince se vyhlásí první dvě výzvy.

5. Stav přípravy projektů Středočeského kraje v oblasti telematiky a silniční infrastruktury

TELEMATIKA

Lenka Kriegischová zmínila potřebu personálního posílení na straně SČK. Finanční milník je téměř 1 mld. Kč a do konce roku 2018 se musí vyčerpat alespoň 30 % alokace a je opravdu potřeba začít finálně připravovat projekty. Rovněž pro projekty telematiky bude od roku 2018 podmínka doložit soulad s Plánem udržitelné mobility (více viz příloha č. 7).

Pan Dolínek zmínil jednání s radním pro dopravu ze SČK panem Petráčkem, kde předložil žádost o zrychlení denominace do integrační skupiny a zefektivnění spolupráce se SČK. Pan Michalik odpověděl, že se pokusí posílit týmy, které se problematice věnují.

Pan Vysloužil zhodnotil podkladový dokument (příloha č. 7), který byl představen ŘV ITI PMO a opět zopakoval potřebu posílit personální zajištění pro dokončení projektů do podoby projektové dokumentace.

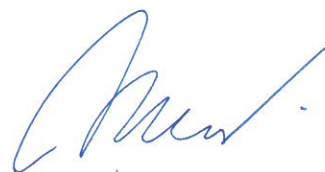
SILNICE

Lenka Kriegischová zopakovala, že je potřeba zajistit výběr úseků silnic, které odpovídají kritériím zprostředkujícího subjektu a které naplní indikátory a alokaci Strategie ITI.

Pan Michalik vnesl dotaz na harmonogram na další roky, ne jen na rok 2017. Z důvodů lepší koordinace přípravy projektů na straně žadatele, aby žadatelé mohli naplánovat postup při rozpracovávání projektů atd. Lenka Kriegischová opověděla, že vše závisí na harmonogramu výzev Řídicích orgánů, ale že by určitě šel orientační výhled do dalších let rozpracovat. Rovněž záleží na první vlně výzev, jak se budou naplňovat a jak se budou čerpat finance a plnit indikátory jednotlivými projekty.

Na závěr jednání předsedkyně ŘV ITI PMO, primátorka Adriana Krnáčová, poděkovala všem přítomným za účast na jednání. Přesný termín a bližší informace k dalšímu jednání poskytne Lenka Kriegischová.

Zapsala: Kristina Kleinwächterová, 29. 11. 2016



Mgr. Adriana Krnáčová, MBA

Předsedkyně ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 – Prezentace

Příloha č. 3 – Operační manuál nositele ITI PMO

Příloha č. 4 – Harmonogram výzev nositele ITI pro rok 2016 a 2017

Příloha č. 5 – Výzva nositele č. 1 – Budování kapacit předškolního vzdělávání vč. příloh

Příloha č. 6 – Výzva nositele č. 2. – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T vč. příloh

Příloha č. 7 – Stav přípravy projektů Středočeského kraje v oblasti telematiky a silniční infrastruktury